



1. Einleitung und Strategische Ausrichtung

Die Schweizer Spedition bekennt sich zur aktiven Dekarbonisierung der von uns beeinflussten Lieferketten. Unsere Strategie zur Reduktion von Treibhausgas-Emissionen (THG) konzentriert sich auf den Bereich, in dem wir den größten messbaren positiven Einfluss erzielen können: Die Optimierung und Verlagerung unserer Transportketten durch den konsequenten Ausbau des Kombinierten Verkehrs (KV) .

2. Kernziel zur Reduktion der THG-Emissionen (Kombinierter Verkehr)

Da der Großteil unserer Emissionen im Transportgeschäft liegt und wir hier die zuverlässigste Datenbasis besitzen, legen wir hier unser messbares Ziel fest.

Fokusbereich	Zielsetzung (Messbar)	Zeithorizont	Ziel-Kennzahl
Kombinierter Verkehr (Scope 3)	Maximierung der Emissionsverlagerung durch die Steigerung des Anteils des klimafreundlicheren Kombinierten Verkehrs (KV).	Bis Ende 2030	Jährliche Steigerung der absoluten CO2e-Einsparung durch KV um 10% (bezogen auf die Einsparung 2024).

3. Nachweis, Messmethode und Transparenz

Wir gewährleisten die Nachvollziehbarkeit und Validität unserer Kennzahlen durch die folgende Messmethode:

Scope	Messmethode und Nachweis	Basiswert/Messgröße
Scope 3	Messung der absoluten CO2e-Einsparungen durch Verlagerung. Nachweis: Externe und geprüfte Bescheinigungen unserer Partner im Kombinierten Verkehr.	4.512 Tonnen CO2e (Einsparung 2024)

Wir verpflichten uns zur jährlichen Verfolgung und transparenten Kommunikation der Fortschritte dieses Ziels bis 2030.

gez. im Januar 2025
Jens Schweitzer
Geschäftsführender Gesellschafter