



## 1. Einleitung und Strategische Ausrichtung

Die Schweitzer Spedition bekennt sich zur aktiven Dekarbonisierung der von uns beeinflussten Lieferketten. Unsere Strategie zur Reduktion von Treibhausgas-Emissionen (THG) konzentriert sich auf den Bereich, in dem wir den größten messbaren positiven Einfluss erzielen können: Die Optimierung und Verlagerung unserer Transportketten durch den konsequenten Ausbau des Kombinierten Verkehrs (KV) .

## 2. Kernziel zur Reduktion der THG-Emissionen (Kombinierter Verkehr)

Da der Großteil unserer Emissionen im Transportgeschäft liegt und wir hier die zuverlässigste Datenbasis besitzen, legen wir hier unser messbares Ziel fest.

Fokusbereich	Zielsetzung (Messbar)	Zeithorizont	Ziel-Kennzahl
<b>Kombinierter Verkehr (Scope 3)</b>	Maximierung der Emissionsverlagerung durch die Steigerung des Anteils des klimafreundlicheren Kombinierten Verkehrs (KV).	Bis Ende 2030	Jährliche Steigerung der absoluten CO <sub>2</sub> e-Einsparung durch KV um 10% (bezogen auf die Einsparung 2024).

## 3. Nachweis, Messmethode und Transparenz

Wir gewährleisten die Nachvollziehbarkeit und Validität unserer Kennzahlen durch die folgende Messmethode:

Scope	Messmethode und Nachweis	Basiswert/Messgröße
<b>Scope 3</b>	Messung der <b>absoluten CO<sub>2</sub>e-Einsparungen</b> durch Verlagerung. <b>Nachweis:</b> Externe und <b>geprüfte Bescheinigungen</b> unserer Partner im Kombinierten Verkehr.	4.512 Tonnen CO <sub>2</sub> e (Einsparung 2024)

Wir verpflichten uns zur jährlichen Verfolgung und transparenten Kommunikation der Fortschritte dieses Ziels bis 2030.

gez. im Januar 2025  
Jens Schweitzer  
Geschäftsführender Gesellschafter